

Comunicat de presă

Târgoviște, 26 septembrie 2017

**Conferința de lansare a celui mai mare proiect de infrastructură de transport al județului Dâmbovița**

Marti, 26 septembrie 2017, în Sala Unirii a Consiliului Județean Dâmbovița, a avut loc conferința de lansare a Proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 720, DJ 720B, DJ 711 și DJ 101B pe traseul limită județ Prahova - Moreni - Gura Ocniței - Răzvad - Ulmi - Târgoviște - Comișani - Bucșani - Băleni - Dobra - Finta - Bilciurești - Cojasca - Cornești - Butimanu - Niculești - limită județ Ilfov”, proiect depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

În deschiderea conferinței, președintele Consiliului Județean Dâmbovița, Alexandru Oprea, a mulțumit tuturor celor prezenți la eveniment și a subliniat importanța acestui proiect pentru dezvoltarea județului Dâmbovița. Totodată, a precizat faptul că, în scurt timp, va fi demarată procedura de achiziție pentru proiectul tehnic. Cu scopul realizării investiției într-un timp cât mai scurt, drumul, cu o lungime de 62,12 km, urmează a fi împărțit în 4 loturi: „Vă mulțumesc tuturor care, astăzi, sunteți prezenți la conferința de presă ce marchează lansarea celui mai mare proiect de infrastructură de transport al județului Dâmbovița. Investiția este una de anvergură și reprezintă un pas semnificativ pentru dezvoltarea județului Dâmbovița, dar și a Regiunii Sud Muntenia. Proiectul presupune modernizarea traseului interjudețean (format din 4 drumuri județene), pe o lungime de 62,12 km. Un număr de 16 localități sunt tranzitate de drumurile județene ce fac obiectul acestui proiect. În plus, proiectul vizează reabilitarea a 4 poduri existente pe traseul interjudețean. Aș vrea să vă mulțumesc pentru participarea la conferința de lansare a proiectului și să vă asigur că vom continua să aducem în atenția opiniei publice atât activitățile desfășurate în implementarea proiectului, cât și rezultatele înregistrate.”

Florin Gilia, director executiv al Direcției Programe Europene din cadrul Consiliului Județean Dâmbovița, a făcut o prezentare detaliată a proiectului. Astfel:

Autoritatea de Management este Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, iar Organismul Intermediar este Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Valoarea totală a proiectului este de 211.822.388,29 lei, din care:

- 179.511.725,29 lei - asistență financiară nerambursabilă din partea Fondului European de Dezvoltare Regională, reprezentând 85% din valoarea eligibilă a proiectului;
- 27.454.734,46 lei - asistență financiară nerambursabilă din bugetul național, reprezentând 13% din valoarea eligibilă a proiectului;
- 4.223.805,30 lei - contribuția proprie a Consiliului Județean, reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectului
- 632.123,24 lei, reprezentând valoarea neeligibilă a proiectului.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 4 august 2017.

Locul de implementare al proiectului: localitățile Moreni - Gura Ocniței - Răzvad - Ulmi - Târgoviște - Comișani - Bucșani - Băleni - Dobra - Finta - Bilciurești - Cojasca - Cornești - Butimanu - Niculești, județul Dâmbovița.

Obiectivul general al proiectului: accelerarea creșterii economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale din Județul Dâmbovița prin stimularea mobilității, rezultat al modernizării infrastructurii județene de transport și asigurării conectivității indirecte la rețeaua TEN-T.

Obiectivul specific al proiectului este creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea DJ 720, DJ 720B, DJ 711 și DJ 101B pe traseul limita județ Prahova - Moreni - Gura Ocniței - Răzvad - Ulmi - Târgoviște - Comișani - Bucșani - Băleni - Dobra - Finta - Bilciurești - Cojasca - Cornești - Butimanu - Niculești - limita Județ Ilfov.

Durata de implementare a proiectului: 05.08.2017 - 04.05.2021 (45 luni).

Aspecte tehnice privind investiția au fost prezentate și de către Diana Poșchină Penescu, expert în cadrul ADR Sud Muntenia: „Beneficiarul este foarte aproape de a lansa achiziția pentru proiectul tehnic; proiectul are o valoare mare și, de aceea, toată echipa Consiliului Județean Dâmbovița depune eforturi foarte mari și din ceea ce am văzut, sunt foarte atenți în monitorizarea acestui proiect. Este un proiect cu o durată de 45 de luni, să sperăm că o să-l terminăm mai repede, chiar tronsonarea drumului va duce, sperăm, la reducerea perioadei de execuție astfel încât să nu ajungem la 45 de luni. Sperăm că vom avea noroc de constructori serioși și, astfel, proiectul va fi dus la bun sfârșit. Este cel mai mare proiect ca valoare din regiune, pe această axă, și părerea mea este că trebuie foarte atent și serios urmărit.”

La rândul său, primarul municipiului Târgoviște, Daniel Cristian Stan, a felicitat autoritățile responsabile de implementarea proiectului și le-a urat mult succes în activitate: „În primul rând, felicitări pentru acest proiect, este un proiect deosebit, cel mai mare proiect de reabilitare a infrastructurii rutiere implementat vreodată în județul Dâmbovița, și iată, cel mai mare proiect din regiune, semnat la acest moment, și mă bucur că și municipiul Târgoviște este partener în acest proiect. Aș vrea să felicit Consiliul Județean, pe domnul președinte Alexandru Oprea, de asemenea aș vrea să aduc în discuție și meritele fostului președinte al Consiliului Județean, Adrian Țuțuianu, în legătură cu acest proiect. Este foarte important și aș spune și eu că mi se pare o decizie bună împărțirea în 4 loturi. Probabil că execuția va merge mult mai repede.”

Conferința a continuat atât cu scurte intervenții ale reprezentanților unităților administrativ-teritoriale locale, cât și cu întrebări din partea reprezentanților mass-media.

La eveniment au mai participat: Alin Manole - vicepreședinte CJD, Florina Mureșan - subprefectul județului, Ilarie Ceparu - șef Secția Drumuri Naționale, Constantin Dinu - primarul Municipiului Moreni, UAT Moreni - în calitate de Partener 3 în proiect, primarii / viceprimarii unităților administrativ-teritoriale care sunt tranzitate de drumurile județene incluse în proiect: Gura Ocniței - Răzvad - Ulmi - Târgoviște - Comișani - Bucșani - Băleni - Dobra - Finta - Bilciurești - Cojasca - Cornești - Butimanu - Niculești, reprezentanți ai operatorilor de transport de pe raza județului Dâmbovița, Ștefania Ionescu, contabil-șef în cadrul SC Moreni Parc Industrial SA, Vlad Oprea - director ADI CIVITAS, precum și reprezentanții unității de implementare a proiectului.

Biroul Comunicare, Relații Externe - Consiliul Județean Dâmbovița